

Sitzbank-Nachrüstung im VW T5/T6

Sitzankerpositionen und Teileübersicht für die Zweier-Sitzbank, kurzer Radstand

**FAHRZEUG**

VW T5/T6, kurzer Radstand

SITZBANK

originale Zweier-Sitzbank

EINTRAGUNG

mit Prüfer-Absprache machbar

EINBAUORT

2. Sitzreihe, hinter dem Fahrer

BEFESTIGUNG

4 Sitzanker, von unten gesichert

QUELLE

eigene TX-Board-Doku (draussenmensch)



Originale Zweier-Sitzbank mit Rückenlehne und Kopfstützen, wie sie in der zweiten Sitzreihe nachgerüstet wird.

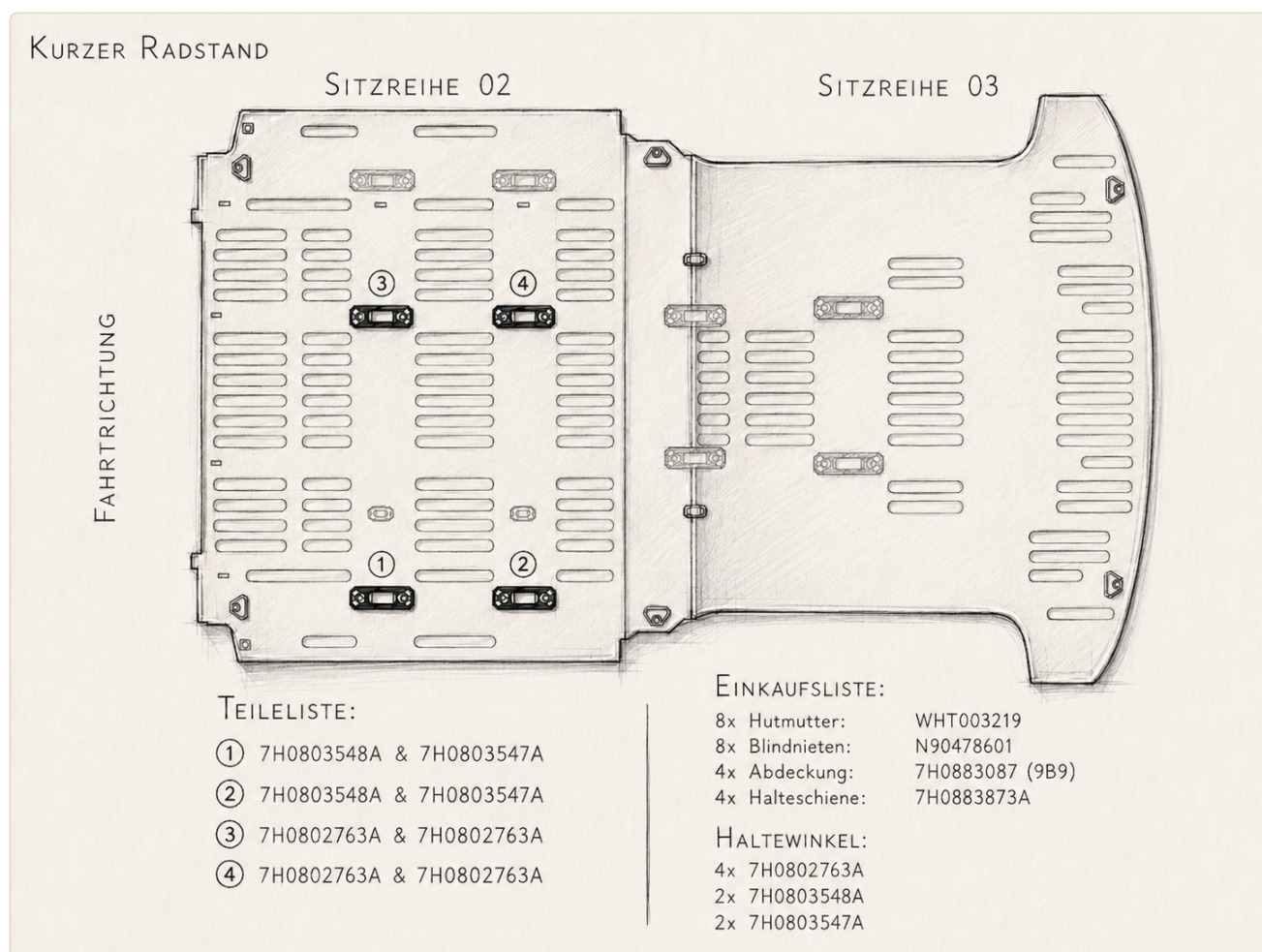
Worum es hier geht

Diese Übersicht basiert auf meinem damaligen Beitrag im TX-Board zur Nachrüstung einer Zweier-Sitzbank im VW T5/T6. Unter "draussenmensch" hatte ich dort eine selbst erstellte Skizze mit Sitzankerpositionen und Einkaufsliste geteilt, damit andere Schrauber die benötigten Teile leichter nachvollziehen können. Die hier neu aufbereitete Darstellung greift diese Grundlage auf und zeigt die relevanten Sitzankerpositionen sowie die passende Teileübersicht in einer moderneren, klareren Form.

Erklärung zur Hauptgrafik

Die Grafik zeigt die Nachrüstung der Sitzanker für eine Zweier-Sitzbank im VW T5/T6 mit kurzem Radstand. Die Darstellung basiert auf der damaligen draussenmensch-Skizze aus dem TX-Board und wurde neu aufbereitet, um die relevanten Ankerpunkte, Sitzreihen und benötigten Teile klarer und moderner darzustellen. Die vier schwarzen Sitzanker markieren die für diese

Nachrüstung relevanten Positionen. Grau dargestellte Anker dienen lediglich der Orientierung im Fahrzeugboden.



Sitzankerpositionen und Teileübersicht für die Nachrüstung einer Zweier-Sitzbank im VW T5/T6, kurzer Radstand.

Teileübersicht

Die vier Ankerpositionen aus der Grafik im Überblick. Pro Position kommen jeweils zwei Bauteile zum Einsatz.

1	7H0803548A & 7H0803547A
2	7H0803548A & 7H0803547A
3	7H0802763A & 7H0802763A
4	7H0802763A & 7H0802763A

Und die dazugehörige Einkaufsliste. Genau mit diesen Teilen haben wir die Bank verbaut.

BAUTEIL	TEILENUMMER	MENGE
Hutmutter	WHT003219	8x
Blindnieten	N90478601	8x
Abdeckung	7H0883087 (9B9)	4x

BAUTEIL	TEILENUMMER	MENGE
Halteschiene	7H0883873A	4x
Haltewinkel	7H0802763A	4x
Haltewinkel	7H0803548A	2x
Haltewinkel	7H0803547A	2x

Hinweis: Diese Liste bezieht sich auf die fest verbaute Zweier-Sitzbank. Für eine verschiebbare Sitzbank gibt es andere Halteteile bzw. Schienen. Wenn du in diese Richtung gehst, gleiche die passenden Teile vorher gesondert ab.

Sicherheitsgurte: Die Gurte und ihre Haltepunkte sind ein eigenes Thema mit eigenen Teilen und für die Eintragung oft der entscheidende Punkt. Das behandeln wir separat auf draussenmensch.de.

Hinweis zur Sitzbank und zu den Teilenummern

Die originale Zweier-Sitzbank wurde je nach Baujahr, Ausstattung und Bezug mit unterschiedlichen Teilenummern und Farb- bzw. Polstercodes geführt. Als recherchierte Beispiele tauchen unter anderem 7E7067221ARHWW sowie 7E8067221S HWV auf, jeweils im Kontext einer Zweier-Sitzbank mit Rückenlehne und Kopfstützen in Moonrock Grey. Häufige Bezugsmuster im T5/T6-Umfeld waren unter anderem Tasamo, Simora, Austin, Place, Inca bzw. Inka Grau, Kutamo, Bricks und Classicgrey bzw. Grey. Für eine verbindliche Bestellung sollte die Bank immer über FIN, Baujahr und Ausstattung abgeglichen werden.

EINTRAGUNG UND TÜV: MIT VORBEREITUNG MACHBAR

Wir haben die Bank exakt mit diesen Originalteilen eingebaut, den Einbau vorab mit dem Prüfer abgestimmt und alles eingereicht: Fotos, Belege und die geplante Umsetzung. Die Abnahme selbst war dann unkompliziert. Den Einbau haben wir Schritt für Schritt fotografiert und genau so beim Prüfer eingereicht, da von unten nach dem Zusammenbau nichts mehr einsehbar ist; die Bilddokumentation findest du im Anhang.

Gut zu wissen: Die Sitznachrüstung im T5/T6 Transporter (Kasten) steht nicht in den VW-Aufbaurichtlinien. Der saubere Weg führt deshalb über die vorherige Absprache mit deiner Prüforganisation (TÜV, DEKRA, GTÜ) und deiner FIN. Dokumentiere den Einbau mit Fotos und heb die Belege auf. Mit dieser Vorbereitung ist die Eintragung in der Regel kein Problem.

Danke an das TX-Board. Ohne den Austausch in der Community wäre diese Nachrüstung deutlich mühsamer gewesen. Wer beim VW T5/T6 vor Fragen oder Problemen steht, findet im Forum richtig kompetente Hilfe von Leuten, die ihren Bulli in- und auswendig kennen. Absolut empfehlenswerte Anlaufstelle: tx-board.de

Stand: Juni 2026. Alle Angaben ohne Gewähr; Teilenummern und Eintragbarkeit sind am konkreten Fahrzeug zu prüfen. Mehr zum Ausbau auf draussenmensch.de



draussenmensch.de

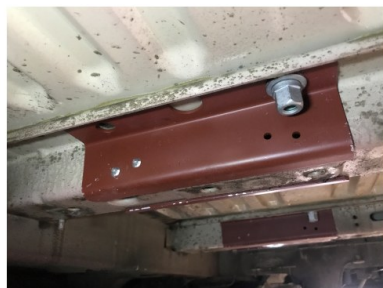
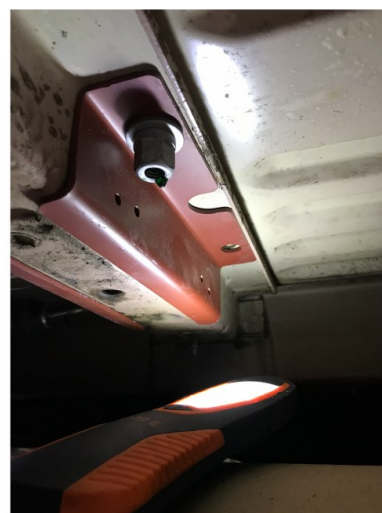
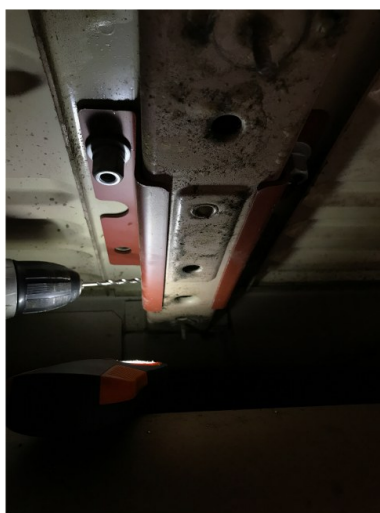
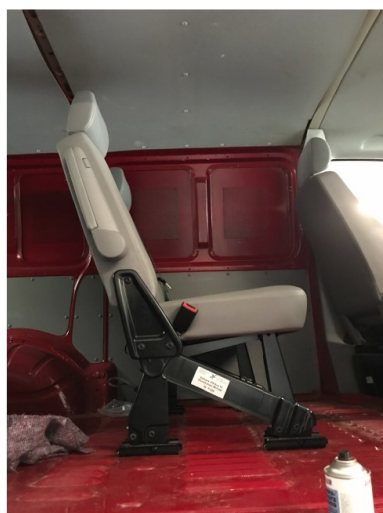
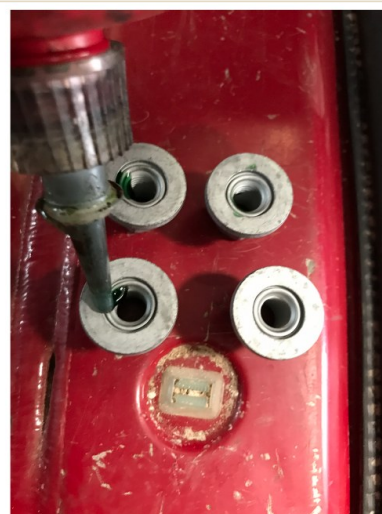
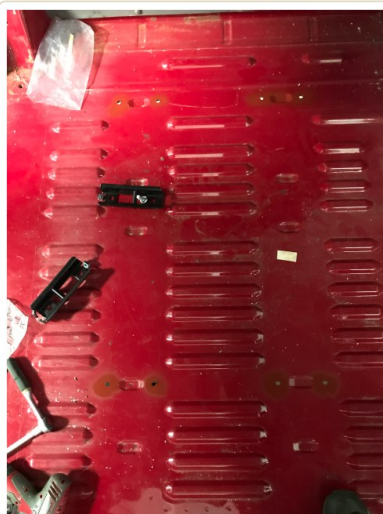
Einbau-Dokumentation für den Prüfer

So haben wir die Foto-Dokumentation beim Prüfer eingereicht, da von unten nach dem Zusammenbau nichts mehr einsehbar ist. Festgehalten sind die Sitzanker im Boden, die Verschraubung von unten, die Schraubensicherung (Loctite) und der Korrosionsschutz. Das ist keine Garantie und kein Freifahrtschein, bei uns hat es genau so funktioniert. Sprich deinen Einbau immer vorab mit deiner Prüforganisation ab. (Seite 1 von 3)



Einbau-Dokumentation für den Prüfer

Fortsetzung der eingereichten Foto-Dokumentation. (Seite 2 von 3)



Einbau-Dokumentation für den Prüfer

Fortsetzung der eingereichten Foto-Dokumentation. (Seite 3 von 3)

